

**La filière automobile, en partenariat avec Bpifrance, lance la première promotion « Trajectoire PME-ETI », un programme d'accélération dédié aux entreprises prometteuses de la filière automobile**



**Paris, le 19 mars 2019 – La PFA et Bpifrance annoncent le lancement de la première promotion de l'Accélérateur « Trajectoire PME-ETI », dédié à la croissance des entreprises de la filière automobile. Vingt-quatre entreprises disposant d'un fort potentiel de croissance et d'une volonté de se développer à l'international suivront pendant 24 mois un programme d'accompagnement sur mesure pour relever les défis de demain.**

Luc Chatel, président de la Plateforme automobile (PFA), qui rassemble la filière automobile en France, et Guillaume Mortelier, directeur exécutif de l'accompagnement et du Fonds Build-up de chez Bpifrance présentent aujourd'hui les vingt-quatre membres de la première promotion et le programme « Trajectoire PME-ETI », à l'Automobile Club de France, en présence de Patrick Koller, directeur général de Faurecia et parrain de la promotion. Cet accélérateur, doté de 6 millions d'euros financés aux trois quarts par les grandes entreprises de la filière automobile et à un quart par l'État via Bpifrance, est l'un des dispositifs forts du contrat de filière signé, le 22 mai dernier, entre la PFA et l'État. L'ambition est d'accompagner à terme 150 PME à fort potentiel face aux défis de la compétitivité et de l'internationalisation.

Vingt-quatre entreprises à fort potentiel ont été sélectionnées pour faire partie de la première promotion. Durant 24 mois, elles vont bénéficier d'un programme ciblé et personnalisé, mixant séquences collectives et individuelles, co-construit par la PFA et Bpifrance. Celui-ci comprend :

- Un diagnostic initial à 360° et un accès à deux modules de conseil thématique, afin que chacune des vingt-quatre entreprises puisse identifier ses enjeux de croissance et établir une nouvelle feuille de route ;
- Huit séminaires et ateliers permettant de décrypter les tendances de la filière automobile, nourrir la réflexion et renforcer les compétences des dirigeants ;
- De la mise en relation avec des acteurs reconnus de la filière automobile et d'autres filières d'excellence industrielle, en partenariat avec les réseaux Bpifrance Excellence, Bpifrance Le Hub, IME France, etc. (mentorat par un pair ayant réussi un changement d'échelle, rencontres avec des acteurs-clés de l'international, accueil par une PME d'une start-up dans ses locaux en France et à l'étranger...) ;
- L'intégration à la communauté nationale des Accélérateurs PME-ETI.

*« Face aux défis sans précédent auxquels fait face le secteur automobile, nous voulons jouer un rôle d'accélérateur pour renforcer la compétitivité tout au long de la filière », explique **Luc Chatel**, président de la PFA. « Avec toute l'expertise de Bpifrance et le soutien de nos grandes entreprises, il s'agit d'aider les PME prometteuses du secteur à monter la marche suivante. Ce sont les pépites de la filière automobile, au cœur du tissu industriel de nos territoires ».*

*« L'accompagnement est plus que jamais au cœur de la stratégie de Bpifrance et au cœur des besoins des dirigeants de PME et ETI, qui peuvent rencontrer une sensation d'isolement dans leur stratégie de développement et d'internationalisation. », précise **Guillaume Mortelier, directeur exécutif de l'Accompagnement et du Fonds Build-up chez Bpifrance**. « Cette première promotion du programme Trajectoire PME-ETI vise à créer un esprit de communauté solidaire et fédérateur entre des dirigeants d'entreprise de la filière automobile en pleine croissance ainsi qu'à les aider concrètement dans la définition d'une stratégie ambitieuse pour leur business ».*

**Patrick Koller, directeur général de Faurecia** ajoute : *« Nous considérons l'accompagnement des entreprises de la filière automobile française comme un devoir et une nécessité - à ce titre - je suis honoré d'être le parrain de cette première promotion. La création de cet écosystème unique représente pour ces entreprises une réelle opportunité de structurer leur développement et je tiens ici à remercier la PFA et Bpifrance pour cette initiative. C'est enfin un plaisir d'échanger avec les chefs d'entreprise de cette promotion. »*

#### **Contacts presse :**

**Bpifrance**  
**Nathalie Police**  
Tél. : 01 41 79 95 26  
[nathalie.police@bpifrance.fr](mailto:nathalie.police@bpifrance.fr)

**PFA**  
**Vincent Parra**  
Tél : 0674090728  
[vincent.parra@pfa-auto.fr](mailto:vincent.parra@pfa-auto.fr)

## Les vingt-quatre entreprises de la première promotion Trajectoire PME-ETI :

	<p><b>AdduXi :</b> AdduXi est une entreprise reconnue pour la production de pièces techniques de précision pour l'industrie mais également pour la transformation des thermoplastiques spécifiques à travers l'injection plastique et le surmoulage de composants. Le groupe fournit le secteur de l'automobile, de l'ingénierie de l'eau et de l'électricité. <a href="http://www.adduxi.com/fr">www.adduxi.com/fr</a></p>
	<p><b>AUGE microtechnic group :</b> AUGE réalise des outillages de découpe, des moules d'injection et de surmoulage pour la réalisation de pièces techniques, complexes à haute valeur ajoutée découpées, moulées et surmoulées mais également des produits assemblés. <a href="http://augemicrotechnic.com">augemicrotechnic.com</a></p>
	<p><b>Bronze Alu :</b> Fonderie de bronze initialement créée en 1920, Bronze Alu fournit aujourd'hui des pièces en aluminium, en cupro-aluminium, en acier et en fonte à destination des secteurs automobile, aéronautique, ferroviaire et de l'énergie. L'entreprise maîtrise le prototypage, la conception, la fonderie sous pression, l'usinage ainsi que l'assemblage et est spécialisée dans la production de fourchettes de boîtes de vitesse pour des constructeurs. <a href="http://bronze-alu.com/fr">bronze-alu.com/fr</a></p>
	<p><b>Clufix :</b> Concepteur de fixations métalliques innovantes, Clufix conjugue son expertise des fonctions d'assemblage avec sa connaissance des processus industriels des équipementiers internationaux. Clufix accompagne la réussite des projets à enjeux exigeants et les sécurise avec une solution produit/process personnalisée. <a href="http://www.clufix.com">www.clufix.com</a></p>
	<p><b>Coretec :</b> Spécialisé dans la conception et la réalisation de moyens spécifiques sur mesure pour l'industrialisation de pièces et composants automobiles extérieurs, intérieurs et sous capot moteur. Ces moyens intègrent de l'automatisme, de la robotique et diverses solutions industrielles innovantes. Coretec intègre aussi une capacité de fabrication et de modification des moules d'injection de pièces plastiques automobile. <a href="http://www.coretec.eu/fr">www.coretec.eu/fr</a></p>
	<p><b>Delfingen :</b> Delfingen est un équipementier mondial, de rang 2, organisé en deux divisions principales : - Une division "Protection", spécialiste de la protection des réseaux embarqués électriques et fluide. - Une division "Tube Technique" spécialisée dans le tube « technique annelée » pour le transfert des fluides automobiles. <a href="http://www.delfingen.com">www.delfingen.com</a></p>
	<p><b>Dourdin :</b> Dourdin est spécialisé dans la conception, fabrication et commercialisation de pièces et solutions décoratives innovantes principalement pour l'automobile. Sous-traitant de rang 1 et 2 pour les pièces d'intérieur et extérieur, l'entreprise est experte sur : l'injection, le chromage électrolytique, l'IML, le thermoformage et thermo-gainage, l'emboutissage, la découpe de métaux, la fabrication de films adhésifs et le marquage. <a href="http://www.dourdin.fr">www.dourdin.fr</a></p>
	<p><b>Eco Technilin :</b> Développement, production et commercialisation de renforts à base de fibres naturelles ou recyclées à destination de l'industrie composite notamment pour l'intérieur automobile. Eco-Technilin produit des tissus, des non-tissés et des unidirectionnels secs ou pré-imprégnés qui interviennent dans la fabrication de pièces semi-structurelles et structurelles comme des fonds de coffres, des passages de roues, des tablettes arrière, des panneaux de portes... <a href="http://www.lineo.eu">www.lineo.eu</a></p>

	<p><b>Erpro Group :</b> Spécialisé dans la fabrication additive, petite, moyenne et grande série. L'entreprise propose une large gamme de technologies de fabrication additive, complétée par des services d'ingénierie (design, optimisation topologique), d'usinage, d'injection plastique et de finition. Doté de trois sites de production en France, Erpro Group touche les secteurs d'activités suivants : automobile, aéronautique, industrie, cosmétique, médical, grande distribution. <a href="http://www.erpro-group.com">www.erpro-group.com</a></p>
	<p><b>Exiativ :</b> Constructeur de machines et de lignes de production pour l'Industrie, Exiativ rapproche les mondes du digital et des équipements industriels pour réaliser des lignes de production intelligentes au cœur des entreprises 4.0. Face aux nouveaux enjeux de l'Industrie, Exiativ accompagne les entreprises industrielles dans leur transition numérique pour rendre leurs équipements de production plus performants, agiles et économes. <a href="http://www.exiativ.com">www.exiativ.com</a></p>
	<p><b>GMD Plastic &amp; Leather Systems :</b> L'entreprise est spécialisée dans la conception et la production de modules intérieurs en injection plastique et gainé cuirs naturels ou synthétiques, et de composants plastiques extérieurs décorés pour l'automobile. La société est dotée de 14 sites de production et de 5 centres techniques. <a href="http://www.groupe-gmd.com/pole-plasturgie/">www.groupe-gmd.com/pole-plasturgie/</a></p>
	<p><b>Groupe AIM :</b> Spécialisé dans la transformation et l'assemblage des métaux en feuille, AIM intervient auprès de clients des secteurs de l'automobile (découpage emboutissage), des équipementiers industriels, du chauffage, du secteur naval et auprès de donneurs d'ordres Electronique / Electricité. Le groupe AIM réalise des produits diversifiés, de toute taille, plus ou moins complexes selon les demandes. <a href="http://www.aim-grp.fr">www.aim-grp.fr</a></p>
	<p><b>Groupe CERI :</b> Intervient dans la fourniture de biens d'équipements et services associés, machines et/ou robots, avec une expertise historique en usinage. Le groupe se compose de 3 entités complémentaires : Ceri Machines-Outils : Process et lignes d'usinages sur base machines et/ou robots BOUST : Usinage de précision Serimatec : Automatisation et Robotisation de Flux. <a href="http://www.ceri-mo.fr">www.ceri-mo.fr</a></p>
	<p><b>Groupe GPA :</b> GPA est une entreprise familiale fondée en 1972 dont les métiers sont la collecte et le recyclage de véhicules en fin de vie. Les véhicules sont d'abord dépollués, avant d'être démontés, pour en extraire des matières et des pièces qui seront contrôlées, tracées, nettoyées. GPA est une entreprise du développement durable et un maillon de l'économie circulaire. <a href="http://www.gpa26.com/fr">www.gpa26.com/fr</a></p>
	<p><b>Haffner Energy :</b> Expert dans la valorisation énergétique de biomasse, Haffner Energy a développé une solution d'innovation de rupture pour la production d'hydrogène renouvelable à partir de biomasses. La solution délivre un hydrogène pur et très concurrentiel rendant possible la mise à disposition de stations de distribution d'hydrogène renouvelable. <a href="http://www.haffner-energy.com">www.haffner-energy.com</a></p>
	<p><b>Link'Alia :</b> Acteur normand de premier plan dans l'usinage, la maintenance, les équipements et l'automatisme pour l'industrie. Les sociétés - BSB, CEPIA &amp; TECHMA – interviennent : Au niveau régional dans le domaine de la maintenance sur le matériel fixe et roulant des carrières Au niveau national sur la maintenance et le retrofit des presses d'emboutissage Au niveau international sur les lignes de déroulage pour les tôles en bobine. <a href="http://www.linkalia.fr">www.linkalia.fr</a></p>

	<p><b>Mithieux :</b> Mithieux réalise des prestations de revêtement par voie électrolytique ou chimique sur des substrats métalliques (aciers, inox, cuivreux). L'entreprise dispose de 2 secteurs d'activité : Anti-corrosion (dépôts de zinc et zinc nickel) et Fonctionnel &amp; Décoratif (dépôts de nickel, chrome brillant, chrome noir, brunissage et décontamination des aciers inoxydables) dans l'industrie automobile, aéronautique et de la défense. <a href="http://www.mithieux.fr">www.mithieux.fr</a></p>
	<p><b>Niort Frères :</b> Le groupe réalise 5 métiers : Pièces et services automobile / Pièces et services PL / Vente et SAV d'équipement d'atelier et industrie / Vente et SAV de téléphonie / Remanufacture d'organes automobiles et Poids Lourds. <a href="http://www.niortfreres.fr">www.niortfreres.fr</a></p>
	<p><b>Plastitek :</b> Plastitek est un groupe industriel expert en injection plastique implanté dans les Hauts de France, en Roumanie et en Turquie. Son premier marché est l'Automobile, mais l'entreprise est également présente sur le Bâtiment / électricité et la Pharma. Plastitek est spécialisé dans les pièces techniques avec de l'injection mono, bi ou tri-matières, des surmoulages complexes et de l'assemblage automatisé. <a href="http://www.plastitek.fr">www.plastitek.fr</a></p>
	<p><b>Préciforge :</b> Entreprise spécialisée dans la forge à chaud produisant historiquement des petites pièces d'outillage à main. L'entreprise est aujourd'hui présente, grâce à l'évolution de ses méthodes de travail et de ses moyens de production sur le secteur de l'automobile et des poids lourds en France et à l'étranger. L'entreprise souhaite se diversifier et atteindre de nouveaux marchés. <a href="http://www.preciforge.com">www.preciforge.com</a></p>
	<p><b>Saint Jean Industries :</b> Saint Jean Industries est un groupe familial international spécialisé dans la conception et la fabrication d'équipements aluminium, fonte et acier à destination des marchés du transport et des énergies. Son siège social est situé à St-Jean-d'Ardières (F), mais il possède aussi des sites en Allemagne, Croatie, Espagne, aux États-Unis et en Chine. <a href="http://www.st-ji.com">www.st-ji.com</a></p>
	<p><b>SASIC :</b> Fabrique et conçoit des pièces détachées pour véhicules légers et petits utilitaires (VL et VUL), de qualité premium à destination du marché première monte et de la rechange indépendante. SASIC a installé son expertise industrielle en Normandie et en Bretagne avec ses 3 usines de production et de rénovation leur permettant de proposer 6 gammes de pièces détachées automobiles pour 60 000 applications véhicules. <a href="http://www.sasic.fr">www.sasic.fr</a></p>
	<p><b>Setforge :</b> Setforge est une forge généraliste Française qui fournit des pièces forgées à destination d'industries diverses : automobile, engins de chantier, aéronautique, l'agriculture, poids lourds, ferroviaire... Setforge couvre le spectre des techniques de forge et les processus de développement des pièces forgées à chaud, mi-chaud, froid ou électrorefouillage, de la conception à la production pour différents matériaux : acier, acier inoxydable, aluminium, laiton, nickel et alliage de titane. <a href="http://www.farinia.com">www.farinia.com</a></p>
	<p><b>STREIT Groupe :</b> Spécialiste de la conception et de la fabrication de composants mécaniques à destination de diverses industries (Automobile, Agricole &amp; Travaux Publics, Camions &amp; Bus, Energie &amp; Industriel), et qui offre des solutions globales clés en main, répondant aux attentes des différents marchés. La production de pièces en fonte, aluminium et acier est issue de fonderies ou de forges, et va du prototype à la moyenne et grande série. <a href="http://www.groupe-streit.com">www.groupe-streit.com</a></p>

### **A propos de Bpifrance**

Bpifrance finance les entreprises – à chaque étape de leur développement – en crédit, en garantie et en fonds propres. Bpifrance les accompagne dans leurs projets d'innovation et à l'international. Bpifrance assure aussi, désormais leur activité export à travers une large gamme de produits. Conseil, université, mise en réseau et programme d'accélération à destination des start-ups, des PME et des ETI font également partie de l'offre proposée aux entrepreneurs. Grâce à Bpifrance et ses 48 implantations régionales, les entrepreneurs bénéficient d'un interlocuteur proche, unique et efficace pour les accompagner à faire face à leurs défis.

Plus d'information sur : [www.bpifrance.fr](http://www.bpifrance.fr) - <https://presse.bpifrance.fr/> -

Suivez-nous sur Twitter : @Bpifrance - @BpifrancePresse

### **A propos de la Plateforme automobile (PFA)**

La Plateforme automobile rassemble la filière automobile en France. Elle est chargée de définir et de mettre en œuvre la stratégie de la filière en matière d'innovation, de compétitivité, d'emploi et compétences, et de porter la voix de la filière.

La PFA est présidée, depuis le 4 décembre 2017, par Luc Chatel. Sa gouvernance s'appuie sur un Conseil des présidents constitué d'un collège des constructeurs français (PSA, Carlos TAVARES ; RENAULT, Thierry BOLLORE ; CCFA, Christian PEUGEOT), d'un collège équipementiers et sous-traitants (FAURECIA, Patrick KOLLER ; MICHELIN, Jean-Dominique SENARD ; PLASTIC OMNIUM, Laurent BURELLE ; VALEO, Jacques ASCHENBROICH ; FIEV ; Fédérations métiers – FFC, FIM, GPA, SNCP – François LIOTARD, LISI AUTOMOTIVE).

Plus d'informations sur : <https://pfa-auto.fr/>

Suivez-nous sur Twitter : @PFA\_auto