

Communiqué de presse

Paris, mai 2017

La start-up Ector lève 2 millions d'euros pour accélérer le déploiement de son service de voiturier-parking dans les gares et les aéroports



Dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir

Après un premier tour de table de 500 000 euros réalisé en décembre 2015, Ector a su gagner la confiance des Fonds *Ville de Demain*, géré par Bpifrance dans le cadre du *Programme d'investissements d'avenir* (PIA), 123 Investment Managers et ses actionnaires historiques, VialD et Day One Entrepreneurs & Partners. Ensemble, ils investissent 2M€ pour accélérer le déploiement commercial de la start-up en France et à l'international.

Un voiturier privé au service des voyageurs

Leader sur le marché français, la start-up propose aux automobilistes de confier leurs véhicules à **un voiturier Ector au « dépose minute » des aéroports et des gares**. Le véhicule est ensuite stationné dans des parkings de proximité où **il peut bénéficier de services d'entretien** : nettoyage, plein d'essence, contrôle technique, révision... A son retour, le voyageur récupère sa voiture au « dépose-minute » pour une restitution rapide. Parce qu'il optimise le remplissage des parkings, Ector négocie des tarifs attractifs et permet ainsi aux usagers de bénéficier d'un **prix avantageux**.



1. Le voyageur réserve son voiturier privé via l'application ou le site Ectorparking.com



2. Un voiturier prend sa voiture en charge au dépose-minute de la gare ou de l'aéroport



3. Le jour de son retour, il récupère son véhicule au dépose-minute

Simple et pratique, la formule a déjà conquis des dizaines de milliers de voyageurs, qui utilisent Ector aussi bien lors de leurs déplacements personnels que professionnels. Fort de ce succès, Ector s'est implanté dans les principaux hubs français - Paris, Lyon, Nice, Toulouse ou encore Nantes - et inaugurera de nouvelles villes prochainement, à commencer par Marseille et Bordeaux.

Ector a également séduit les grands acteurs du voyage et du transport comme la SNCF et les principaux aéroports Français (Paris Orly, Lyon Saint Exupéry, Toulouse Blagnac) avec qui la start-up a noué des partenariats de distribution. L'objectif est simple : faciliter la vie des voyageurs en proposant des services de mobilité innovants et simples à déployer.

Renforcer les équipes et mettre le cap à l'international

Ce nouvel apport en capital doit permettre à la start-up de renforcer sa position de numéro 1 français et de mettre le cap à l'international. Pour cela, elle prévoit de s'entourer de nouveaux talents commerciaux, techniques et opérationnels pour renforcer sa notoriété et se donner les moyens d'innover en matière d'expérience utilisateur et de gestion de flux.

Pour Manoël-Roy, co-fondateur d'Ector : « *L'accès aux gares et aux aéroports est un problème pour des millions de voyageurs dans le monde entier. Avec notre service de voiturier-parking au dépose-minute, nous souhaitons placer l'expérience client, l'humain et la technologie au service des automobilistes. Le porte-à-porte rentre peu à peu dans les réflexes de mobilité et Ector ambitionne de compter parmi les acteurs majeurs de cette évolution.* »

Les chiffres d'Ector :

- ✓ 2 ans d'existence
- ✓ 15 gares et aéroports ouverts
- ✓ 250 000 jours de stationnement vendus
- ✓ 2,5M€ de financement récoltés
- ✓ 90 % des utilisateurs recommandent Ector à leurs proches

Pour Edouard Combette, Chargé d'investissement senior chez Bpifrance : « *Ector dispose d'ores et déjà de métriques impressionnantes après seulement deux ans d'existence. Nous sommes fiers de permettre à Ector de conforter sa place de leader français sur son marché de services liés à la Ville intelligente et de l'accompagner dans son développement à l'international* »

Pour Yann Marteil, Directeur Général de VIA ID : « *Nous sommes fiers de la réussite d'Ector, que nous accompagnons depuis ses débuts, au même titre que d'autres startups dans le stationnement intelligent et dans la mobilité urbaine. La particularité d'Ector, c'est de pouvoir constituer un point d'entrée à beaucoup d'autres services liés à l'automobile et la mobilité : entretien, nettoyage, ou tout autre nouveaux services de mobilité (auto-partage..). Les possibilités de partenariats sont nombreuses avec d'autres acteurs de l'écosystème; c'est notre job chez Via ID de les favoriser* »

Pour Michel de Guilhermier, cofondateur de DayOne Entrepreneurs & Partners : « *La réussite d'Ector, c'est avant tout la réussite d'une équipe d'entrepreneurs de très grande qualité. Nous investissons avant tout sur les hommes, et devant les talents de cette équipe c'est avec plaisir que nous réinvestissons significativement aux côtés de la BPI et de VialD. L'équipe peut compter sur notre soutien et notre engagement sans faille pour les aider à bâtir une belle entreprise leader.* »

A propos d'Ector

Ector a pour ambition de faciliter l'accès du plus grand nombre de gares et d'aéroports possible. Disponible seulement à Orly et Roissy Charles de Gaulle fin 2015, la start-up couvre désormais 15 hubs en France et à l'étranger. Soutenu par des acteurs de référence dans le secteur de la mobilité, du transport et du voyage, Ector souhaite se développer partout où un voiturier peut être utile pour faire le lien entre l'automobiliste et des services automobiles (parkings, entretien, convoiement... etc).

A propos du PIA (Programme d'investissements d'avenir)

Le Programme d'investissements d'avenir, piloté par le Commissariat général à l'investissement (CGI), a été doté de 47 milliards d'euros, dont plus de 36 milliards ont déjà été engagés depuis 2010, sur six axes stratégiques majeurs pour la France de demain :

- l'enseignement supérieur et la formation
- la recherche et sa valorisation
- la modernisation industrielle
- le développement durable
- l'économie numérique
- la santé et les biotechnologies.



Pour tout connaître sur le Programme d'investissements d'avenir

<http://www.gouvernement.fr/investissements-d-avenir-cgi>

À propos du fonds Ville de demain (VDD)

Doté de 50 M€, le fonds VDD, géré par Bpifrance dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir, intervient en capital-amorçage et en capital-risque auprès de sociétés qui développent des technologies et des services dans le domaine de la « Ville Intelligente ».

Le fonds VDD peut investir dans des sociétés en création. Les investissements interviennent lors des premières ouvertures de capital et peuvent atteindre 2 M€.

Les entreprises ciblées développent des innovations technologiques ou commerciales ou apportent un service de caractère innovant.

Le fonds porte une attention particulière aux domaines de la conception urbaine et de l'environnement, aux bâtiments et usages, à l'énergie et aux réseaux, à la mobilité et aux services urbains innovants.

Plus d'information sur : www.bpifrance.fr – <http://investissementsdavenir.bpifrance.fr/> – Suivez-nous sur Twitter : @bpifrance

A propos de Via-ID

En tant qu'accélérateur de business, Via ID accompagne sur le long terme des projets en lien avec les nouvelles mobilités : urbaine, partagée, connectée et tous les services d'Easy Mobility en général. Via ID offre un écosystème complet aux entrepreneurs qui le rejoignent : incubation, financement, conseils d'experts mais aussi synergies fortes avec les acteurs de référence dans la mobilité. Aujourd'hui, Via ID c'est un incubateur à Paris et à Lille, un bureau à San Francisco, un portefeuille d'une quinzaine de start-ups (dont Drivy, Heetch, Smoove, Ector, Xee..) mais aussi l'appartenance à Mobivia, leader européen des services automobiles et des nouvelles mobilités (Norauto, Midas, ATU...). En savoir plus : www.via-id.com / @Via_ID

A propos de Day One Entrepreneurs & Partners

Day One Entrepreneurs & Partners (ex L'Accélérateur), fondé en 2012 par Michel de Guilhermier et Juan Hernandez, est une structure unique dans le paysage français, à la fois investisseur responsable de très long terme et accompagnateur loyal, passionné et impliqué. Son objectif est de bâtir sur la durée de grandes sociétés rentables et pérennes en partenariat avec des entrepreneurs talentueux, en se joignant extrêmement tôt au projet, souvent même dès le 1er jour.

Eric Kalfon (Datops, rachetée à Partech, fortement développée, puis revendue au Groupe Reed Elsevier) et Christophe Courtin (fondateur du Groupe Santiane, 1er courtier d'assurance en ligne, revendu à BlackFin), sont venus se joindre au duo fondateur pour former un quatuor d'entrepreneurs chevronnés uniques.

Day One entrepreneurs & Partners a comme actionnaire de référence la famille Leclercq, fondatrice et copropriétaire du Groupe Décathlon.

Contacts Presse :

Manoël ROY | Ector

manoel@ectorparking.com

06 62 38 41 35

Nicolas JEHL | Bpifrance

nicolas.jehly@bpifrance.fr

01 41 79 95 12

Sophie BAILLY | ViaID

sbailly@via-id.com

06 67 60 50 85

